



Maritime Innovation Award

Terms of Reference

02-02-2023

Inhoud

1. Algemeen en beschrijving Maritime Award	3
2. Voorwaarden deelname en aanmeldcriteria.....	3
3. Beoordelingscriteria jury	4
4. Juryproces en jurysamenstelling	4
5. Besluitvorming nominaties en winnaar	5

1. ALGEMEEN EN BESCHRIJVING MARITIME AWARD

Het Maritime Awards Gala (MAG) is al jaren hét feest van de Nederlandse maritieme sector. Vijf organisaties gebruiken het MAG voor de presentatie en uitreiking van hun eigen maritieme onderscheiding, de maritime awards. Om daarin nog meer gezamenlijk op te trekken en het onderscheid tussen de verschillende maritime awards duidelijk te maken, wordt de structuur onder de maritime awards in 2023 vernieuwd, inclusief nieuwe namen en niet meer zichtbaar verbonden aan een specifieke organisatie. Vanaf 2023 zullen de volgende vijf maritime awards worden uitgereikt:

1. Maritime Achievement Award
2. Maritime Innovation Award
3. Maritime Talent Award
4. Maritime Security Award
5. Ship of the Year (l.v.m. 25-jarig jubileum in 2023 eenmalig met toelichting: voorheen bekend als de Maritime Award KNVTS Schip van het Jaar)

Maritime Innovation Award

De Maritime Innovation Award is de prijs die wordt uitgereikt aan de meest aansprekende maritieme innovatie van het afgelopen jaar. Het kan gaan om een productinnovatie, dienstinnovatie of een bedrijfsprocesinnovatie.

2. VOORWAARDEN DEELNAME EN AANMELDCRITERIA

Aanmeldcriteria:

- De onderneming dient gevestigd te zijn in Nederland, maar mag tot een buitenlandse holding behoren.
- Het betreft een Nederlandse maritieme innovatie die voor minimaal 50% in Nederland is ontwikkeld.
- De innovatie is qua ontwikkeling marktrijp én is minimaal al één keer verkocht aan een relevante marktpartij (in het geval van bedrijfsprocesinnovatie moet het proces al minimaal één keer zijn toegepast).

Een inzending die niet aan bovenstaande criteria voldoet, voldoet niet aan de voorwaarden en zal niet door de jury beoordeeld worden. Sommige innovaties zijn al wel marktrijp maar nog niet verkocht. Deze innovaties voldoen op dat moment dus nog niet aan de criteria en kunnen dus niet worden aangemeld. Reden hiervoor is dat de award een stimulans wil zijn voor daadwerkelijk gerealiseerde innovaties die, bij wijze van spreken, morgen kunnen worden aangeschaft zodat de impact van een nominatie voor de award het grootst is.

3. BEOORDELINGSCRITEIA JURY

De juryleden beoordelen de inzendingen onafhankelijk en nemen hierbij onder andere de volgende criteria mee:

- belang van (technische) innovatie
- toepasbaarheid binnen de maritieme sector (waaronder binnenvaart, zeevaart, offshore, jachtbouw, havens)
- exportpotentieel
- vernieuwend en daar waar er soortgelijke innovaties in de markt zijn, moet duidelijk worden wat de verschillen zijn
- aandeel Nederlandse innovatie
- systeemintegratie: hoe past het product, dienst of proces in het systeem van het schip en haar subsystemen of het bedrijf?
- bijdrage aan duurzaamheidsopgave maritieme sector
- bijdrage aan maatschappelijk belang

4. JURYPROCES EN JURYSAMENSTELLING

Proces:

- openstelling
- 1^e ronde beoordeling: juryvoorzitter en –secretaris (criteriacheck)
- 2^e ronde beoordeling (schriftelijk): voltallige jury (inhoudelijke beoordeling)
- bepalen deelnemers presentatieronde o.b.v. 2^e ronde beoordeling.
- 3^e ronde beoordeling: fysieke presentaties aan jury
- juryoverleg: bepalen genomineerden en geven onderbouwing
- wens van jury: extra overlegmoment na 2^e ronde beoordeling

Doorlooptijd:

- inschrijving open: 12 weken (diverse keren aandacht via media)
- 1^e ronde beoordeling: 2 weken
- 2^e ronde beoordeling: 3 weken
- bepalen deelnemers presentatieronde: 1 week
- periode uitnodigen tot daadwerkelijk geven presentaties: 4 weken
- bepalen genomineerden/winnaar: 1 week
- Totaal proces: 23 weken, half januari – begin juli

Jury (2022):

De jury is samengesteld uit onafhankelijke experts uit het maritieme bedrijfsleven, de overheid en de kennisinstellingen. De jury bestaat uit:

- Klaas Visser (juryvoorzitter) – TU Delft, 3ME
- Jan Doorduyn – directeur, Koninklijke Niestern Sander
- Bas Joormann – WEA Inland Waterway Product Manager, Lloyd's Register EMEA



MARITIME AWARDS

- Paul van Gorp – Hoofd Zeevaart, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Sander den Heijer – Sector Manager, Netherlands Maritime Technology
- Vacature EZK (vervanger voor Remko de Haan – plv. directeur Topsectoren en Industriebeleid, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat)
- Vacature financiële instelling (vervanger voor Ton Wouterse – Head of Maritime & Offshore Sector, Rabobank)
- Vacature persoon met maritiem-technisch profiel (vervanger voor Jaap Huisman - DMO)

5. BESLUITVORMING NOMINATIES EN WINNAAR

Zie onder 4.