



## **VOORWAARDEN VOOR DEELNAME SHIP OF THE YEAR 2025 AWARD**

- Het schip moet opgeleverd zijn tussen 1 mei in het voorafgaande- (2024) en 28 april (2025) in het betreffende jaar.
- De ontwikkeling van het concept, met name betreffende de innovatieve aspecten en de uitwerking van (tenminste) het functioneel ontwerp, moet in Nederland zijn uitgevoerd.
- Het schip moet in Nederland ontworpen zijn en in Nederland grotendeels zijn afgebouwd in de breedste zin van het woord. Dat wil zeggen in Nederland of bij een buitenlandse vestiging van een Nederlands bedrijf. (Beoordeling is ter discretie van de beoordelingscommissie).
- De aanmelding moet binnen zijn vóór 18 april van het lopende jaar (2025).

## **SELECTIECRITERIA VAN DE JURY**

Een commissie van onafhankelijke personen, bestaande uit deskundigen uit de maritieme bedrijfstak, beoordeelt in eerste instantie of een voordracht voldoet aan de hierboven genoemde voorwaarden en maakt vervolgens een selectie op basis van de volgende criteria:

- **Ontwerp**

Hierbij spelen innovaties in het concept van het schip, vormgeving, voortstuwing, uitrusting of systeemintegratie een rol. De beantwoording van vragen als: is het een baanbrekend en/of grensverleggend ontwerp op de markt, een one-off, dan wel is het schip het eerste innovatieve schip van een nieuwe serie schepen, zijn hierbij een belangrijke leidraad.

- **Economie**

Is er bij het aangemelde schip aandacht besteed aan “design for service”, optimalisatie van opbrengsten, reductie van operationele kosten, besparing van brandstofverbruik, verhoogde operationele inzetbaarheid, efficiency en betrouwbaarheid.

- **Duurzaamheid en milieu**

Energiebesparende aspecten in voortstuwing en rompvorm, emissie, ballastwater management en overige milieuaspecten.

- **Veiligheid**

Aandachtspunten hierbij zijn: Verbeteringen in de veiligheid van het schip, in betere voorzieningen of in arbeidsomstandigheden voor opvarenden.

- **Bouwproces**

Een aandachtspunt hierbij is of er sprake is van een extra moeilijkheidsgraad voor de werf, of van bijzondere vormen van samenwerking tussen betrokken partijen.

## **NOMINATIE DOOR DE JURY**

De commissie nomineert schepen in de volgende categorieën:

- zeevaart
- binnenvaart
- jachtbouw
- visserij
- speciale vaartuigen (b.v. baggerschepen, offshore support schepen, sleepboten, vaartuigen voor overheidstaken etc.)

De commissie nomineert maximaal drie schepen. De commissie kan meerdere schepen in een categorie nomineren.

Uiteindelijk kiest de jurycommissie uit de drie genomineerde schepen de winnaar van de “Ship of the Year Award 2025”.